



VENTE NEUF

Nautica Esposito Positano Cabin 38

0 €
ttc

DESCRIPTION

Le Positano Cabin 38 gozzo représente l'évolution naturelle des premiers modèles du Cantiere Nautica Esposito : intérieurs plus riches et innovants, espaces conçus pour accueillir un grand nombre d'invités, coque en « V » profond qui garantit une stabilité et une maniabilité surprenantes, moteurs typiques du un bateau de catégorie supérieure.

SPÉCIFICATIONS

MILLÉSIME

2024

LARGEUR

3.00

CAPACITÉ DE CARBURANT

600

PASSAGERS

10

SALLES DES BAINS

1

PUISSANCE

2 X 325 CV

LONGUEUR

11.50

TIRANT D'EAU

0.80

CAPACITÉ EAU DOUCE

180

CABINES

2

MARQUE MOTEUR

Volvo Penta

Général

TYPE Moteur	CONSTRUCTEUR Nautica Esposito	MODELE Positano Cabin 38	HOMOLOGATION Catégorie B+C
PASSAGERS 10	PAVILLON Français	LIEU / VISIBLE À Cannes	

Dimensions / Performance

POIDS (T) 8.00	CAPACITÉ EAU DOUCE (L) 180	CAPACITÉ RÉSERVOIR (L) 600	VITESSE DE CROISIÈRE (ND) 25
VITESSE MAX (ND) 34			

Construction / Aménagements

MATÉRIAU COQUE Fibre de verre	SUPER STRUCTURE MATÉRIAU Fibre de verre	MATÉRIAU PONT Fibre de verre	NB DE CABINES 2
COUCHETTES 4	COUCHETTES POUR L'ÉQUIPAGE 2+2	SALLES DE BAIN 1	

Mécanique

MOTEUR Volvo Penta	NOMBRE DE MOTEURS PUISSANCE (CV) 2 x 325	PROPULSION Ligne d'arbre	CARBURANT Diesel
-----------------------	---	-----------------------------	---------------------

Mécanique description

Filtres à carburant, silencieux, électrovanne d'arrêt du gazole, n°1 réservoir d'eau de 180 lt, n°2 réservoirs de diesel de 300 lt chacun, n°1 réservoir de décantation d'environ 15 lt, protection cathodique avec anodes de zinc, insonorisé compartiment moteur, ligne d'arbre de D. 40 V630, n°4 prises de mer, n°4 vannes à bille de fermeture, n°2 filtres à eau, n°2 hélices, embases acier sous les amortisseurs de vibrations, n°2 bras, direction hydraulique, amortisseurs de vibrations, huile moteur, huile pour onduleur, antigel.

Electricité / Air conditionné description

Tous matériaux conformes aux normes CE. Batteries n°3 180 amp/h, Spots d'éclairage rollbar n°3, Pompes de cale automatiques n°3, Pompe de cale électrique murale n°1, Pompe de récupération des eaux grises n°1, Pompe de cale manuelle n°1, coupe-batterie pour moteurs et services, klaxon, volets, autoclave Flojet, tableau de commande électrique général, disjoncteurs pour tous services.

Équipements de pont description

Pont et cockpit en teck, plats-bords et plat-bord en acajou peint, porte arrière complète avec crochet et charnières en acier, siège pilote avec armoire en fibre de verre en dessous, siège passager avec armoire en dessous, porte et descente en teck peint, trappe d'accès au compartiment moteur.

Arceau de sécurité VTR, canapé arrière, pare-brise en acier et plexiglas, garde-corps avant et arrière, 4 bornes, presse-étoupes, davier d'étrave en acier inoxydable, bouches d'aération en acier inoxydable, crochet d'amarrage, porte-drapeau, chargement diesel et eau, coussins de bain de soleil, système de distribution d'eau avec autoclave, douche à la poupe et à la proue, système anti-incendie, système de gaz complet avec bouteille et régulateur.